RAIL DUNIYA

Owner, Printer and Publisher

Smt. M. J. Varma {Indian}
Motibag Building,
Near Bhusaval High School,
BHUSAVAL - 425 201

Publication: -

October 2019
E - Issue No. 3
Year 32nd

Published At:-

Motibag Building, Near Bhusaval High School,
Bhusaval - 425201

Editor:-

Smt. M.J. Varma {Indian}
Near Bhusaval High School,
BHUSAVAL - 425 201
E-mail Railduniya@gmail.com

Contents

Sr. No.	Item	Page No
1.	Instagram Posts of the week	3 - 6
2.	From Editors Desk	7
3.	Art Work	8
4.	Weekly important news and alerts	9 – 12
5.	Locomotive Info - WAG 7 Tiger Face	13 – 16
6.	Subscription details	17

Instagram Posts of the week

1. Debatra Mazumdar (https://www.instagram.com/defunctpager/)

2. Himagirish Rao (https://www.instagram.com/kharabhath/)

3. Anubhav Kashyap (https://www.instagram.com/anubhav_30474/)

4. Mahesh Murugesh (https://www.instagram.com/maheshmurugesh/)

5. Protkarsh (https://www.instagram.com/theiznydm4/)

From Editors Desk

ब्रांडेड और प्रिमियम, भारतीय रेल की प्राइवेट सर्विसेज।

भारतीय रेल निजीकरण की ओर निकल पड़ी है। देश के हर न्यूज चैनल और प्रिंट मीडिया में यह खबरें विस्तारसे आ चुकी है। आगे की ख़बर यह है, इन दो मार्ग, लखनऊ दिल्ली और मुम्बई अहमदाबाद के अलावा और 24 मार्ग पर प्राइवेट ट्रेन की संभावना तलाशने काम जारी किया जा चुका है।

कुल 24 मार्गोंमे 14 मार्गपर इण्टरसिटी ट्रेन और 10 मार्गोंपर लम्बी दूरी की गाड़ियाँ चलाने की रेल प्रशासन सोच रहा है। लम्बी दूरी के मार्ग है, दिल्ली – मुम्बई, दिल्ली – लखनऊ, दिल्ली – कटरा, दिल्ली – हावड़ा, दिल्ली – हैदराबाद, दिल्ली – चेन्नई, मुम्बई – हावड़ा, चेन्नई – हावड़ा, चेन्नई – मुंबई।

इंटरसिटी ट्रेन चलाने के मार्ग है, मुम्बई – अहमदाबाद, मुम्बई – पुणे, मुंबई – औरंगाबाद, मुम्बई – मडगांव, दिल्ली – चंड़ीगढ़ / अमृतसर, दिल्ली – जयपुर / अजमेर, हावड़ा – टाटानगर, हावड़ा – पटना, हावडा – पूरी, सिकंदराबाद – विजयवाडा, चेन्नई – बंगालुरु , चेन्नई – कोयम्बटूर, चेन्नई – मदुरै, एर्नाकुलम – तिरुवनंतपुरम।

इसके अलावा रेलवे, मुंबई, दिल्ली, कोलकाता और सिकंदराबाद की उपनगरीय गाड़ियाँ भी प्राइवेट प्लेयर्स को सौपने की सम्भावनाए तलाश रहा है।

उपरोक्त सभी रेलवे मार्ग गाड़ियोंके सर्वाधिक मांग वाले मार्ग है। कोई भी सेवाओं में जब प्रायवेट प्लेयर्स की एंट्री करवाई जाती है तब यात्रिओंको विश्वस्तरीय सेवांए उपलब्ध होंगी ऐसी अपेक्षाएं यात्रिओंने रखना बिल्कुल वाज़िब है। प्रिमियम शेड्यूल, प्रिमियम कैटरिंग सर्विसेज और प्रिमियम स्तर की आवभगत इस तरह की सेवाएं, ज़ाहिरसी बात है सुपर प्रिमियम देनेपर ही मिलनी है। तो यात्रीगण तैयार?

- **Ravi Varma**

Art Work

Locomotives drawing by – Jasmeet Singh

@artistmunda (https://www.instagram.com/artistmunda/)

Weekly important news and alerts

नई वन्देभारत जाएगी कटरा।

वाराणसी और दिल्ली के बीच सफलतापूर्वक चलाई जा रही वन्देभारत एक्सप्रेस का दूसरा रेक भी अपनी सेवा देने के लिए तैयार है।

दिनांक 03 अक्टूबर को वन्देभारत एक्सप्रेस का नई दिल्ली से श्री माता वैष्णो देवी कटरा के लिए उद्घाटन हो रहा है। यात्रिओंके लिए यह गाड़ी दिनांक 05 अक्टूबर से नियमित रूपसे, हफ्ते में 6 दिन चलाई जाएगी। रेल मंत्रालय द्वारा जारी, परिपत्रक यहाँ दे रहे है।

22439 NEW DELHI- SHRI MATA VAISHNO DEVI KATRA VANDE BHARAT EXPRESS	↓	STATION	↑	22440 SHRI MATA VAISHNO DEVI KATRA – NEW DELHI VANDE BHARAT EXPRESS
06:00 (EXCEPT TUE)	D	**NEW DELHI**	A	**23:00** (EXCEPT TUE)
08:10/08:12	A/D	AMBALA CANTT.	A/D	20:48/20:50
09:19/09:21	A/D	LUDHIANA	A/D	19:32/19:34
12:38/12:40	A/D	JAMMU TAWI	A/D	16:13/16:15
14:00 (EXCEPT TUE)	A	**SHRI MATA VAISHNO DEVI KATRA**	D	**15:00** (EXCEPT TUE)

DAYS OF OPERATION	:	6 DAYS A WEEK EXCEPT TUESDAYS
COMPOSITION	:	DRIVER CAR-2, EXECUTIVE CHAIR CAR-2, CHAIR CAR-12 = 16 COACHES
COMMERCIAL STOPPAGES	:	AMBALA CANTT., LUDHIANA AND JAMMU TAWI

न्यु तिनसुकिया रेलवे स्टेशन का बदला रूप

हमारे रेलवे स्टेशन अत्याधुनिक और सुन्दर बनाए जा रहे है। हाल ही में हमने वर्धा स्टेशन के दृश्य देखे थे, आज आपको दिखाते है न्यु तिनसुकिया का रेलवे स्टेशन।

रेल प्रशासन, स्टेशनोंको सुन्दर और सुविधपूर्ण बनाता है, और आगे यात्रिओंकी जिम्मेदारी बनती है की वह उसकी सुन्दरता बनाए रखें।

एयरपोर्ट्स को टक्कर दे रहे है ये आधुनिक और बेहतरीन रेलवे स्टेशन

Locomotive Info - WAG – 7 Tiger Face

WAG 7 is the name of a type of electric locomotive used in India. It is the 7th class of Wide Gauge's(W) AC charged(A) and Freight-dedicated(G-Goods) locomotives.

Built by Chittaranjan Locomotive Works and BHEL, Jhansi to RDSO specifications. On 3 August 1992, the first WAG-7 locomotive was inaugurated and christened the name 'SHANTIDAN' in honor of Mother Teresa.

The loco is controlled by a tap changer. Indian Railway is going to achieve 7,000,000 tonnes (6,890,000 long tons; 7,720,000 short tons) of traffic, WAG 7 is the main stay of loco.

In the locomotive vehicle market WAG 7 is more economical option and one of the most affordable in the world. Hence, it has the highest production figures of any locomotive in India.

The first 71 of this class initially or still homed at Mughalsarai (MGS) shed and the second was Kanpur (CNB).

WAG-7H is a heavy variant of WAG-7. WAG-7H #28739 has thicker under-frames. WAG-7 #27445 has closed-circuit cameras to monitor the pantograph along with a spotlight to illuminate the same at night, green lamps to exchange signals and a single windscreen on either side. New Katni (NKJ) shed has added Overhead Equipment(OHE) monitors.

Some WAG-7 units have A.C. cabs, SIV, MPFDCS, MPCS, Single arm pantograph, FDCS, Additional COC, Rear-view mirrors, STS, Daulat Ram's Roof-mounted DBRs, SI, Modified ceilings, Bucket seats, Waist-level headlamps, High-reach pantographs, Vigilance Control Device(VCD), Wireless Multiple Control, Vertical Dynamic Brake Resistor(DBR) and microprocessor control. Some units have their MU cables removed. One unit has SCHUNK pantograph.

Some units are assembled at Dahod Workshops. Initially WAG-7 had the body-shell similar to WAG-5 but later on all WAG-7 are/were fitted with crew safe shell like the WAP-4 since this provided more space and relatively safer during the impact on a head-on collision.

WAG-7H have crew safe shell since beginning. Older WAG-7s have Tiger Face liveries (Red/Dark Blue on white) but newer WAG-7s by CLW have yellow stripe on blue livery.

All BHEL built WAG-7s have Tiger Face livery. Now, even some older WAG-7s are repainted with yellow stripe on blue livery. It is also the most powerful indigenously designed freight-dedicated locomotive in India.

WAG 7 / 7H

BHEL-made WAG7 of Erode Loco shed hauling freight

Type and origin

Power type	Electric
Builder	WAG-7 and WAG-7H : Chittaranjan Locomotive Works(CLW) WAG-7 : Bharat Heavy Electricals Ltd.(BHEL) and
Total produced	WAG-7 : 1970 WAG-7H : 2

Specifications

Bogies	ALCO Fabricated
Wheel diameter	New:1,092 mm (3 ft 7 in), Half worn:1,055 mm (3 ft 5 $^{1}/_{2}$ in) and Full worn:1,016 mm (3 ft 4 in)
Wheelbase	3.8 m (12 ft 5 $^{5}/_{8}$ in)
Length	20.934 m (68 ft 8 $^{1}/_{8}$ in)
Width	3.179 m (10 ft 5 $^{1}/_{8}$ in)
Height	WAG-7 : 4.185 m (13 ft 8 $^{3}/_{4}$ in)[1] WAG-7H : 4.135 m (13 ft 6 $^{3}/_{4}$ in)[2]
Axle load	WAG-7 : 20.5 tonnes (20.2 long tons; 22.6 short tons) WAG-7H : 22 tonnes (22 long tons; 24 short tons)
Loco weight	WAG-7 : 123 tonnes (121 long tons; 136 short tons) WAG-7H : 132 tonnes (130 long tons; 146 short tons)
Electric system/s	25 kV 50 Hz AC Overhead
Current pickup(s)	pantograph

Loco brake	Air, Hand and Rheostatic (Friction)
Train brakes	Air, Vacuum and Dual
Safety systems	Slip control, Main overload relay, Over voltage relay, No volt relay, Earth fault relay, Low pressure governor, Vacuum Control Governor, Train parting alarms and Brake cylinder cutoff valve

Performance figures

Maximum speed	WAG-7 and WAG-7H Design: 120 km/h (75 mph) WAG-7H Actual: 120 km/h (75 mph) Certified: 110 km/h (68 mph)
Power output	Max : 5,500 hp (4,100 kW) Continuous : 5,040 hp (3,760 kW)

Career

Operators	Indian Railways
Numbers	WAG-7 : 27001-27999, 28000-28770, 24501-24700 WAG-7H : 28024 and 28739
Nicknames	SHANTIDAN, EKTA, KARAMVIR, GAJRAJ, SWARNABHA, SARVOTTAM, SAMARPAN, CAUVERY, SAMRAT, PRAYAS & AGRASAR
Locale	All over India
Disposition	active

(Source : Wikipedia)

Subscription details

To get featured on our Instagram page add **#railduniya** to your posts.

Share your travel stories and articles on railways on our email id railduniya@gmail.com to get featured on our website https://railduniya.in

Follow us on

https://www.instagram.com/railduniya/

https://www.youtube.com/channel/UCnJqjb6uUdOTPuVpG9dT6og?view_as=subscriber

https://www.facebook.com/Rail-Duniya-145580608867929/