

2023-24 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2023-24

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	ररिस्क RRSK	जोड़ TOTAL
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	19,10,26	..	..	..	52,00	19,62,26
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	235,99,99	..	..	..	1	236,00,00
71 भंडार उच्चत	Stores Suspense	3854,98,00	..	..	..	..	3854,98,00
72 निर्माण उच्चत	Manufacture Suspense	4065,51,00	..	..	..	..	4065,51,00
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	650,00,00	..	..	..	..	650,00,00
कुल योग	Total Gross	8825,59,25	..	..	..	52,01	8826,11,26
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उच्चत	(c) Stores Suspense	3839,98,00	..	..	..	..	3839,98,00
(घ) निर्माण उच्चत	(d) Manufacture Suspense	4059,99,02	..	..	..	..	4059,99,02
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	650,00,00	..	..	..	..	650,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	8549,97,02	..	..	..	..	8549,97,02
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	275,62,23	..	..	..	52,01	276,14,24

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली
MODERN COACH FACTORY, RAE BARELI

2023-24 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2023-24

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2022 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2022	2022-23 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2022-23	2023-24 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2023-24	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	रायबरेली - नई रेल कोच फैक्टरी की स्थापना Rae Bareli - Setting up of new rail coach factory	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	3118,00,00 74,01,00	1497,99,81 74,01,00	44,90,00 ..	4,99,99 ..
2#	उत्पादन क्षमता का 1000 से 2000 डिब्बा/वर्ष तक संवर्धन (चरण-1) Augmentation of production capacity from 1000 to 2000 coaches/year (Phase-1)	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	450,91,53 44,50,79	69,47,00 44,50,79	184,10,00 ..	111,00,00 ..
3	आधुनिक कोच फैक्टरी - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे) Modern Coach Factory - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	रॉसेसंको	RRSK	150,00,00	..	..	1
4	क्षेत्रीय रेलों व उत्पादन इकाइयों पर कारखानों / चल स्टॉक अनुरक्षण सुविधाओं / रेलइंजन शेड / भंडार डिपो का उन्नयन / सुधार / संवर्धन Upgradation / improvement / augmentation of workshops / rolling stock maintenance facilities / loco sheds / stores depots in Zonal Railways and Production Units (Umbrella Work 2021-22) (PB#1027/2021-22/NR)	पूंजी	Cap.	140,00,00	..	17,96,00	120,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	235,99,99
		रॉसेसंको	RRSK	..	..	..	1
जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	235,99,99
Total - Workshops including Production Units							
		रॉसेसंको	RRSK	..	..	..	1
जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	235,99,99
		रॉसेसंको	RRSK	..	..	..	1
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works							
कुल जोड़ / Grand Total							
		पूंजी	Cap.	..	..	..	235,99,99
		रॉसेसंको	RRSK	..	..	..	1

इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएँ एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली
MODERN COACH FACTORY, RAE BARELI

2023-24 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2023-24

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2022 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2022	2022-23 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2022-23	2023-24 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2023-24	
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
5	रेल सह रोड व्हीकल 600टी Rail cum Road Vehicle 600 T	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	3,02,36 2,35,24	1,41,36 2,35,24	60,00 ..	1 ..
6	फॉर्क लिफ्ट ट्रक (5 टन) (18 अदद) Fork lift truck (5 t) (18 Nos)	पूंजी	Cap.	3,66,94	1,42,00	..	4,03,00
7	ईओटी क्रेन की क्षमता -15 टन (8 टन) EOT Crane Capacity-15 Ton (8 Nos)	पूंजी	Cap.	2,83,34	1,04,00	2,42,00	3,01,00
8	बोगी फ्रेम मशीनिंग केंद्र Bogie Frame Machining Centre	पूंजी	Cap.	24,40,58	74,00	15,74,00	3,93,60
9	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी रॉरसंको	Cap. RRSK				6,92,61 50,00
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी	Cap.	..	..	..	17,90,22
		रॉरसंको	RRSK	..	..	..	50,00
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
10	रोड मोबाइल क्रेन-40 टन Road Mobile Crane-40T	पूंजी	Cap.	2,66,67	..	..	1
11	एयर कंप्रेसर विद्युत चालित 1000 CFM 10 किग्रा/सेमी ² (05 अदद) Air compressor Electrical Driven 1000 CFM 10Kg/cm2 (05 Nos)	पूंजी	Cap.	2,86,83	..	..	1
12	ईओटी क्रेन-10 टन (06 अदद) EOT CRANE-10 Ton (06 Nos)	पूंजी	Cap.	2,70,87	..	..	1
13	शीट प्रोफाइल झुकाने के लिए प्रोफाइल स्ट्रेच बेंड बनाने की मशीन Profile Stretch Bend Forming Machine For Sheet Profile Bending	पूंजी	Cap.	16,55,76	..	..	1
14	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी रॉरसंको	Cap. RRSK				1,20,00 2,00
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी	Cap.	..	..	..	1,20,04
		रॉरसंको	RRSK	..	..	..	2,00
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूंजी रॉरसंको	Cap. RRSK				19,10,26 52,00

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली

MODREN COACH FACTORY, RAE BARELI

2023-24 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2023-24

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2021-22	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24
A-वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	395,47,48	248,13,57	849,28,00
i.c कुल भंडारण स्टॉक में (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	395,47,48	248,13,57	849,28,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	..
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	48,94	41,88	..
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	48,94	41,88	..
iv बकाया क्रय उचित	iv Outstanding Purchase Suspense	-186,42,23	-358,89,32	-945,98,68
v बकाया विक्रय उचित	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	-11,64,81	-10,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-40,25,61	..	..
v.c कुल बकाया विक्रय उचित (v. a + v. b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v. b)	-40,25,61	-11,64,81	-10,00,00
vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	169,28,58	-121,98,68	-106,70,68
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	2878,99,00	3287,36,00	4884,98,00
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	2878,99,00	3287,36,00	4884,98,00
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	20,48,87	35,00,00	30,00,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	1947,08,00
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
iii.d कुल (iii. a से iii c)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	20,48,87	35,00,00	1977,08,00
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	-49,00	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	-11,65,00	-10,00,00	-10,00,00
iv.d कुल (iv.a to iv.c)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	-12,14,00	-10,00,00	-10,00,00
v भंडार उचित से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	3070,99,73	2897,08,00	2997,08,00
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.a to v.d)	v.e Total (v.a to v.d)	3070,99,73	2897,08,00	2997,08,00
C -वर्ष के दौरान कुल नामें	C - Total Debits during year	-183,65,86	415,28,00	3854,98,00
D -सकल जोड़	D - Grand Total	-14,37,28	293,29,32	3748,27,32
E -वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचित	i to Capital - Manufacture Suspense	3070,99,73	2897,08,00	2997,08,00

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली

MODREN COACH FACTORY, RAE BARELI

2023-24 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2023-24

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2021-22	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	..	..	..
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	107,61,40	15,00,00	1150,00,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	385,00,00	2431,00,00
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	258,98,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	107,61,40	400,00,00	3839,98,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	3178,61,13	3297,08,00	6837,06,00
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	3070,99,73	2897,08,00	2997,08,00
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	107,61,40	400,00,00	3839,98,00
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	248,13,57	849,28,00	1004,30,00
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	248,13,57	849,28,00	1004,30,00
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	..
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	41,88	..	..
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	41,88	..	..
iv बकाया क्रय उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	-358,89,32	-945,98,68	-1086,00,68
v बकाया विक्रय उर्चत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	-11,64,81	-10,00,00	-10,00,00
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	..	..	..
v.c बकाया विक्री का उर्चत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-11,64,81	-10,00,00	-10,00,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-121,98,68	-106,70,68	-91,70,68
I - कुल जोड़	I - Grand Total	-14,37,28	293,29,32	3748,27,32
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-291,27,26	15,28,00	15,00,00
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	-183,65,86	415,28,00	3854,98,00
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	-4	-3	-1
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	..	..	..
ii परिवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखों में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उर्चत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया विक्री उर्चत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	..	..	..
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	..	..	..
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली

MODREN COACH FACTORY, RAE BARELI

2023-24 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2023-24

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2021-22	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	..	..	..
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	..	..	..
D - कुल जोड़	D - Grand Total	..	..	..
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	..	..	..
i विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले - बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	..	..	..
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	..	..	..
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	..	..	..
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	..	..	..
i.b परिवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i.c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i.d बकाया क्रय उचित	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया विक्री उचित	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	..	..	..
I - कुल जोड़	I - Grand Total	..	..	..
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	..	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	..	..	..
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	-183,65,86	415,28,00	3854,98,00
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	107,61,40	400,00,00	3839,98,00
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-291,27,26	15,28,00	15,00,00
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	-4	-3	-1

24.6.01
आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली
MODREN COACH FACTORY, RAE BARELI
2023-24 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2023-24

(Figures in thousand of Rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2021-22	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24
A - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1- निर्माण उचंत शेष	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	93,19,77	-49,87,88	88,05,72
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	93,19,77	-49,87,88	88,05,72
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - A1+A.2	Total A.1+A.2	93,19,77	-49,87,88	88,05,72
B - वर्ष के दौरान नामें	B - Debits during the year			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	163,93,67	177,00,00	200,00,00
ii. सामग्री	ii Material			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	3070,99,73	2897,08,00	2997,08,00
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	67,69,18	95,00,00	110,00,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	3138,68,91	2992,08,00	3107,08,00
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	50,00,63	255,00,00	297,51,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	12,23,86	12,74,00	13,00,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	84,94,05	521,82,00	477,92,00
vii. c कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	147,18,54	789,56,00	788,43,00
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	3449,81,12	3958,64,00	4095,51,00
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकसियों को घटाना	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकसियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचंत को निकसियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	20,48,87	35,00,00	30,00,00
ii.c भंडार उचंत को निकसियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	20,48,87	35,00,00	30,00,00
iii जोड़ (i + ii.c)	iii Total (i + ii.c)	20,48,87	35,00,00	30,00,00
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	3429,32,25	3923,64,00	4065,51,00
E - कुल जोड़ (कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	3522,52,02	3873,76,12	4153,56,72
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	3522,52,02	3873,76,12	4153,56,72
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली

MODREN COACH FACTORY, RAE BARELI

2023-24 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2023-24

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2021-22	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	20,48,87	35,00,00	30,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	20,48,87	35,00,00	30,00,00
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	20,48,87	35,00,00	30,00,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	..	..	..
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	..	..	..
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	..	..	..
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	..	..	..
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	..	..	..
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	..	..	..
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	3572,39,90	3785,70,40	4059,99,02
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	3572,39,90	3785,70,40	4059,99,02
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	3592,88,77	3820,70,40	4089,99,02
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	20,48,87	35,00,00	30,00,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	3572,39,90	3785,70,40	4059,99,02
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	-49,87,88	88,05,72	93,57,70
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	-49,87,88	88,05,72	93,57,70
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	-49,87,88	88,05,72	93,57,70
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	3522,52,02	3873,76,12	4153,56,72
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	3522,52,02	3873,76,12	4153,56,72
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-143,07,65	137,93,60	5,51,98
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	3429,32,25	3923,64,00	4065,51,00

24.7.01

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली

MODREN COACH FACTORY, RAE BARELI

2023-24 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2023-24

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2021-22	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2022-23	बजट अनुमान Budget Estimates 2023-24
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरू में शेष	Balance at commencement of the year	3,51,67	79,05,30	99,05,30
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	465,57,06	520,00,00	650,00,00
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)	Total Debits during the Year (a+b)	465,57,06	520,00,00	650,00,00
जोड़	Total	469,08,73	599,05,30	749,05,30
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	390,03,43	500,00,00	650,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	79,05,30	99,05,30	99,05,30
जोड़	Total	469,08,73	599,05,30	749,05,30
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	75,53,63	20,00,00	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	465,57,06	520,00,00	650,00,00