



**2026-27**

**समेकित बजट विवरण  
बनारस रेल इंजन कारखाना**

**CONSOLIDATED BUDGET STATEMENT  
BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**



## **Preface**

To meet the requirement for a document that contains Budgetary figures of all segments of expenditure and earnings of the zones, a document titled 'Consolidated Budget Statement' has been compiled for each Zonal Railway.

This document contains Budgetary figures pertaining to Revenue Receipts, Ordinary Working Expenses, Capital Expenditure with List of Works, including new sanctioned Umbrella Works.

The 'Consolidated Budget Statement' attempts to place all relevant information in one document, for the convenience of users.

\*\*\*\*



# **INDIAN RAILWAYS**

## **(Key Budget Data)**



**बजट एक नजर में**  
**BUDGET AT A GLANCE**

		(करोड़ रु. में / Rupees in crore)			
वास्तविक	बजट	विवरण	Description	संशोधित	बजट
Actuals	Budget			Revised	Budget
2024-25	2025-26			2025-26	2026-27
<b>265113.61</b>	<b>301400.00</b>	<b>1. यातायात से कुल प्राप्तियां</b>	<b>1. Gross Traffic Receipts</b>	<b>278257.48</b>	<b>301700.00</b>
		<b>2. विविध प्राप्तियां</b>	<b>2. Miscellaneous Receipts</b>		
..	..	(क) लाभांश तथा अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता	(a) Subsidy from General Revenues towards dividend relief and other concessions	..	..
564.47	700.00	(ख) विविध प्राप्तियां	(b) Other Miscellaneous Receipts	700.00	800.00
<b>564.47</b>	<b>700.00</b>	<b>(ग) जोड़ विविध प्राप्तियां</b>	<b>(c) Total Miscellaneous Receipts</b>	<b>700.00</b>	<b>800.00</b>
<b>265678.08</b>	<b>302100.00</b>	<b>3. कुल प्राप्तियां</b>	<b>3. Total Receipts</b>	<b>278957.48</b>	<b>302500.00</b>
200468.89	226256.00	4. शुद्ध संचालन व्यय	4. Net Ordinary Working Expenses	208000.00	223500.00
59500.00	68602.69	5. पेंशन निधि में विनियोग	5. Appropriation to Pension Fund	65500.00	71500.00
800.00	1500.00	6. मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग	6. Appropriation to Depreciation Reserve Fund	1000.00	1500.00
<b>260768.89</b>	<b>296358.69</b>	<b>7. कुल संचालन व्यय (4+5+6)</b>	<b>7. Total Working Expenses (4+5+6)</b>	<b>274500.00</b>	<b>296500.00</b>
		<b>8. विविध व्यय</b>	<b>8. Miscellaneous Expenditure</b>		
..	..	(क) चालू लाईन निर्माण राजस्व	(a) O.L.W.R.	..	..
2248.92	2700.00	(ख) अन्य विविध व्यय	(b) Other Miscellaneous Expenditure	2500.00	3000.00
<b>2248.92</b>	<b>2700.00</b>	<b>(ग) जोड़ विविध व्यय</b>	<b>(c) Total Miscellaneous Expenditure</b>	<b>2500.00</b>	<b>3000.00</b>
<b>263017.80</b>	<b>299058.69</b>	<b>9. कुल व्यय (7+8)</b>	<b>9. Total Expenditure (7+8)</b>	<b>277000.00</b>	<b>299500.00</b>
<b>2660.28</b>	<b>3041.31</b>	<b>10. शुद्ध राजस्व (3-9)</b>	<b>10. Net Revenue (3-9)</b>	<b>1957.48</b>	<b>3000.00</b>
..	..	<b>11. सामान्य राजस्व को देय लाभांश</b>	<b>11. Dividend Payable to General Revenues</b>	..	..
<b>2660.28</b>	<b>3041.31</b>	<b>12. आधिक्य(+) / कमी(-) (10-11)</b>	<b>12. Excess(+) / Shortfall(-) (10-11)</b>	<b>1957.48</b>	<b>3000.00</b>
541.39	1041.31	13. रेल विकास निधि में विनियोग	13. Appropriation to Development Fund	957.48	1000.00
2118.88	2000.00	14. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष	14. Appropriation to RRSK	1000.00	2000.00
<b>98.22 %</b>	<b>98.43 %</b>	<b>15. परिचालन अनुपात</b>	<b>15. Operating Ratio</b>	<b>98.82 %</b>	<b>98.40 %</b>

यातायात योजना (यात्री) / TRAFFIC PLAN (PASSENGER)

		वास्तविक Actuals, 2024-25			संशोधित Revised, 2025-26			बजट Budget, 2026-27		
		यात्रियों की संख्या (दस लाख में)	यात्री कि.मी. (दस लाख में)	आमदनी (करोड़ रु. में)	यात्रियों की संख्या (दस लाख में)	यात्री कि.मी. (दस लाख में)	आमदनी (करोड़ रु. में)	यात्रियों की संख्या (दस लाख में)	यात्री कि.मी. (दस लाख में)	आमदनी (करोड़ रु. में)
		No. of Passengers (Millions)	Passenger Kms. (Millions)	Earnings (Rs. in crores)	No. of Passengers (Millions)	Passenger Kms. (Millions)	Earnings (Rs. in crores)	No. of Passengers (Millions)	Passenger Kms. (Millions)	Earnings (Rs. in crores)
<b>उपनगरीय</b>	<b>Suburban</b>									
पहला दर्जा	First Class	328.62	10,321	685.39	363.00	11,366	789.95	391.00	12,235	893.73
दूसरा दर्जा (साधारण)	Second Class (Ordinary)	3,783.05	1,11,366	2,342.03	3,693.00	1,13,315	2,494.07	3,800.00	1,17,556	2,719.43
<b>जोड़ (उपनगरीय)</b>	<b>Total (Suburban)</b>	<b>4,111.67</b>	<b>1,21,687</b>	<b>3,027.42</b>	<b>4,056.00</b>	<b>1,24,681</b>	<b>3,284.02</b>	<b>4,191.00</b>	<b>1,29,791</b>	<b>3,613.16</b>
<b>अनुपनगरीय</b>	<b>Non Suburban</b>									
वातानुकूल पहला दर्जा	AC First Class	5.63	4,033	1,281.15	6.00	4,313	1,433.88	6.00	4,558	1,592.65
वातानुकूल शयनयान	AC Sleeper	48.29	38,279	7,302.69	48.00	37,818	7,550.86	48.00	37,818	7,936.12
वातानुकूल 3 टोयर	AC 3 Tier	234.64	1,96,439	27,236.88	227.00	1,87,765	27,262.42	227.00	1,87,765	28,637.65
एक्जेक्यूटिव दर्जा	Executive Class	4.51	1,597	672.98	5.00	1,856	818.36	6.00	2,095	970.88
वातानुकूल कुर्सीयान	AC Chair Car	66.71	21,235	4,354.41	78.00	25,053	5,376.73	92.00	28,992	6,539.56
पहला दर्जा (मेल व एक्सप्रेस)	First Class (M & E)	0.73	28	53.76	1.00	20	40.69	1.00	20	42.76
पहला दर्जा (साधारण)	First Class (Ordinary)	1.43	132	5.87	2.00	138	6.42	2.00	150	7.33
शयनयान (मेल व एक्सप्रेस)	Sleeper Class (M & E)	367.56	2,61,677	14,847.46	355.00	2,52,208	14,977.06	355.00	2,52,208	15,741.22
शयनयान (साधारण)	Sleeper Class (Ordinary)	0.52	94	6.64	1.00	299	22.11	3.00	894	69.49
दूसरा दर्जा (मेल व एक्सप्रेस)	Second Class (M & E)	1,262.10	4,08,306	14,997.14	1,384.00	4,56,593	17,552.65	1,503.00	5,02,926	20,311.05
दूसरा दर्जा (साधारण)	Second Class (Ordinary)	1,188.84	78,993	1,581.12	1,217.00	79,948	1,674.80	1,275.00	83,485	1,838.13
<b>जोड़ (अनुपनगरीय)</b>	<b>Total Non-Suburban</b>	<b>3,180.95</b>	<b>10,10,814</b>	<b>72,340.10</b>	<b>3,324.00</b>	<b>10,46,011</b>	<b>76,715.98</b>	<b>3,518.00</b>	<b>11,00,911</b>	<b>83,686.84</b>
<b>कुल यात्री</b>	<b>Total Passenger</b>									
वातानुकूल पहला दर्जा	AC First Class	5.63	4,033	1,281.15	6.00	4,313	1,433.88	6.00	4,558	1,592.65
वातानुकूल शयनयान	AC Sleeper	48.29	38,279	7,302.69	48.00	37,818	7,550.86	48.00	37,818	7,936.12
वातानुकूल 3 टोयर	AC 3 Tier	234.64	1,96,439	27,236.88	227.00	1,87,765	27,262.42	227.00	1,87,765	28,637.65
एक्जेक्यूटिव दर्जा	Executive Class	4.51	1,597	672.98	5.00	1,856	818.36	6.00	2,095	970.88
वातानुकूल कुर्सीयान	AC Chair Car	66.71	21,235	4,354.41	78.00	25,053	5,376.73	92.00	28,992	6,539.56
पहला दर्जा (मेल व एक्सप्रेस)	First Class (M & E)	0.73	28	53.76	1.00	20	40.69	1.00	20	42.76
पहला दर्जा	First Class	330.05	10,453	691.26	365.00	11,504	796.37	393.00	12,385	901.06
शयनयान (मेल व एक्सप्रेस)	Sleeper Class (M & E)	367.56	2,61,677	14,847.46	355.00	2,52,208	14,977.06	355.00	2,52,208	15,741.22
शयनयान (साधारण)	Sleeper Class (Ordinary)	0.52	94	6.64	1.00	299	22.11	3.00	894	69.49
दूसरा दर्जा (मेल व एक्सप्रेस)	Second Class (M & E)	1,262.10	4,08,306	14,997.14	1,384.00	4,56,593	17,552.65	1,503.00	5,02,926	20,311.05
दूसरा दर्जा (साधारण)	Second Class (Ordinary)	4,971.89	1,90,359	3,923.15	4,910.00	1,93,263	4,168.87	5,075.00	2,01,041	4,557.56
<b>कुल यात्री (उपनगरीय + अनुपनगरीय)</b>	<b>Total Passenger (Suburban+Non-Suburban)</b>	<b>7,292.62</b>	<b>11,32,501</b>	<b>75,367.52</b>	<b>7,380.00</b>	<b>11,70,692</b>	<b>80,000.00</b>	<b>7,709.00</b>	<b>12,30,702</b>	<b>87,300.00</b>

**यातायात योजना (माल) / TRAFFIC PLAN (GOODS)**

	वास्तविक Actuals, 2024-25			संशोधित Revised, 2025-26			बजट Budget, 2026-27		
	प्रारंभिक टन भार (दस लाख में)	शुद्ध टन कि.मी. (दस लाख में)	आमदनी (करोड़ रु. में)	प्रारंभिक टन भार (दस लाख में)	शुद्ध टन कि.मी. (दस लाख में)	आमदनी (करोड़ रु. में)	प्रारंभिक टन भार (दस लाख में)	शुद्ध टन कि.मी. (दस लाख में)	आमदनी (करोड़ रु. में)
	Tonnage Originating (Millions)	Net Tonne Kms. (Millions)	Earnings (Rs. in crores)	Tonnage Originating (Millions)	Net Tonne Kms. (Millions)	Earnings (Rs. in crores)	Tonnage Originating (Millions)	Net Tonne Kms. (Millions)	Earnings (Rs. in crores)
<b>1. कोयला Coal</b>									
(क) इस्पात कारखानों के लिए (a) For Steel Plants	62.40	26,271	5,634.99	64.60	25,455	5,666.18	65.70	25,893	5,887.69
(ख) धुलाई कारखानों के लिए (b) For Washeries	..	..	..	..	..	..	..	..	..
(ग) ताप ऊर्जाघरों के लिए (c) For Thermal Power Houses	627.31	3,50,223	69,342.67	625.26	3,27,599	66,951.78	612.32	3,20,817	66,916.47
(घ) अन्य उपभोगकर्ताओं के लिए (d) For other Public Users	132.18	60,605	12,011.62	152.44	67,864	14,685.80	172.63	76,851	16,989.15
जोड़ Total	821.89	4,37,099	86,989.28	842.30	4,20,918	87,303.76	850.65	4,23,561	89,793.31
<b>2. इस्पात कारखानों को कच्चा सामान Raw Materials for Steel Plants except iron ore</b>	29.14	16,667	2,733.14	32.10	15,957	2,847.61	34.75	17,273	3,148.76
<b>3. कच्चा लोहा और तैयार इस्पात Pig Iron and Finished Steel</b>									
(i) इस्पात कारखानों से from Steel Plants	33.28	36,194	6,816.00	36.13	36,937	7,057.24	38.58	39,446	7,699.05
(ii) अन्य स्थानों से from other Points	38.98	31,240	4,775.22	49.12	26,845	5,170.43	60.58	33,109	6,514.38
जोड़ Total	72.26	67,434	11,591.22	85.25	63,782	12,227.67	99.16	72,555	14,213.43
<b>"4. लौह अयस्क Iron Ore</b>									
(i) निर्यात के लिए for Export	10.35	4,336	629.08	7.29	2,881	609.23	5.05	1,997	431.23
(ii) इस्पात कारखानों के लिए for Steel Plants	90.43	29,280	6,336.50	98.16	31,616	7,038.36	104.69	33,719	7,668.42
(iii) अन्य उपभोगकर्ताओं के लिए for Other users	77.35	25,722	5,490.13	83.55	26,484	6,035.85	88.61	28,088	6,539.33
जोड़ Total	178.12	59,338	12,455.71	189.00	60,981	13,683.44	198.35	63,804	14,638.98
<b>5. सिमेंट Cement</b>	149.53	85,540	13,020.52	159.54	83,840	13,380.56	167.08	87,804	14,315.52
<b>6. खाद्यान Food Grains</b>	49.77	63,800	7,646.79	51.35	62,514	8,264.23	52.06	63,378	8,559.20
<b>7. उर्वरक Fertilizers</b>	59.71	52,665	7,436.50	67.74	58,390	8,393.16	75.47	65,054	9,552.88
<b>8. पेट्रोल, तेल, स्नेहक P.O.L</b>	50.28	35,413	6,791.93	51.57	34,455	7,028.64	51.99	34,731	7,237.77
<b>9. कंटेनर सेवा Container Service</b>									
(i) घरेलू कंटेनर Domestic Container	25.10	30,752	3,260.36	27.05	32,367	3,515.49	28.62	34,250	3,800.16
(ii) एक्सिम कंटेनर EXIM Container	63.32	47,469	5,529.23	71.38	49,667	6,514.51	79.05	55,002	7,369.95
जोड़ Total	88.42	78,221	8,789.59	98.43	82,034	10,030.00	107.67	89,252	11,170.11
<b>10. (i) अन्य माल Other Goods (excl. empty flow traffic)</b>	115.80	74,908	10,868.93	122.72	75,511	11,948.13	127.82	78,644	12,712.14
(ii) अन्य माल Other Goods (empty flow traffic)	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>11. विविध आमदनी (माल) Misc. Earnings(Goods)</b>	..	..	2,839.54	..	..	3,350.28	..	..	3,457.90
<b>जोड़ Total</b>	<b>1,614.90</b>	<b>9,71,085</b>	<b>1,71,163.15</b>	<b>1,700.00</b>	<b>9,58,382</b>	<b>1,78,457.48</b>	<b>1,765.00</b>	<b>9,96,056</b>	<b>1,88,800.00</b>

**राजस्व प्राप्तियां और उनके खर्च का विवरण / Statement of Revenue Receipts and Expenditure**  
**जोड़ - सरकारी रेलें / Total Government Railways**

		(करोड़ रु. में / Rupees in crore)			
विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2024-25	बजट Budget 2025-26	संशोधित Revised 2025-26	बजट Budget 2026-27
<b>यातायात से आमदनी</b>	<b>Traffic Revenue</b>				
(क) कोचिंग -	(a) Coaching -				
यात्री	Passenger				
ऊंचा दर्जा	Upper	41593.12	54809.08	43279.31	46620.68
दूसरा दर्जा	Second	33774.40	37990.92	36720.69	40679.32
<b>जोड़- यात्री</b>	<b>Total Passenger</b>	<b>75367.52</b>	<b>92800.00</b>	<b>80000.00</b>	<b>87300.00</b>
अन्य कोचिंग	Other Coaching	6886.77	8500.00	7500.00	9500.00
(ख) माल	(b) Goods	171163.15	188000.00	178457.48	188800.00
(ग) अन्य फुटकर आमदनी	(c) Sundry Other Revenue	11586.55	12000.00	12200.00	16000.00
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>265003.99</b>	<b>301300.00</b>	<b>278157.48</b>	<b>301600.00</b>
उचंत	Suspense	109.62	100.00	100.00	100.00
<b>यातायात से कुल आमदनी#</b>	<b>Gross Traffic Receipts#</b>	<b>265113.61</b>	<b>301400.00</b>	<b>278257.48</b>	<b>301700.00</b>
<b>विविध प्राप्तियां</b>	<b>Miscellaneous Receipts</b>				
सहायता प्राप्त प्राप्तियां	Subsidised Companies	..	..	..	..
रेल भर्ती बोर्ड	Railway Recruitment Boards	282.69	301.75	508.00	565.01
अन्य विविध प्राप्तियां	Other Miscellaneous Receipts	281.79	398.25	192.00	234.99
लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता	Subsidy from General Revenues towards Dividend relief & other cessions	..	..	..	..
<b>कुल विविध प्राप्तिया</b>	<b>Total Misc.Receipts</b>	<b>564.47</b>	<b>700.00</b>	<b>700.00</b>	<b>800.00</b>
<b>कुल प्राप्तिया</b>	<b>Total Receipts</b>	<b>265678.08</b>	<b>302100.00</b>	<b>278957.48</b>	<b>302500.00</b>
<b>संचालन व्यय - साधारण संचालन व्यय</b>	<b>Working Expenses-Ordinary Working Expenses</b>				
रेलों पर सामान्य अधीक्षण और सेवाएं	General Superintendence and Services on Railways	10057.75	11025.60	10552.80	10928.60
रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Permanent Way and Works	21728.35	23040.40	22281.80	23049.70
रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Motive Power	8333.94	8248.60	8006.30	8219.60
सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons	22880.71	21668.30	20275.40	20056.80
संयंत्र और उपकरणों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Plant and Equipment	11562.79	12609.40	12087.80	12479.20
परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपकरण	Operating Expenses - Rolling Stock and Equipment	23922.97	25767.80	25044.70	25570.30
परिचालन व्यय - यातायात	Operating Expenses - Traffic	42449.83	57407.40	48597.20	60840.70
परिचालन व्यय - ईंधन	Operating Expenses - Fuel	32434.56	33766.30	32520.40	32576.20
कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं	Staff Welfare and Amenities	10110.04	10863.70	11144.10	11435.30
विविध संचालन व्यय	Miscellaneous Working Expenses	9548.16	11072.85	10478.19	10546.50
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ	Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits	6964.39	10984.90	7374.00	8064.90
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>199993.48</b>	<b>226455.25</b>	<b>208362.69</b>	<b>223767.80</b>
उचंत	Suspense	475.41	-199.25	-362.69	-267.80
<b>साधारण संचालन व्यय</b>	<b>Ordinary Working Expenses</b>	<b>200468.89</b>	<b>226256.00</b>	<b>208000.00</b>	<b>223500.00</b>

@ महानगर परिवहन परियोजना पर पूंजी परिव्यय शामिल नहीं है / Excludes Capital outlay on MTP Projects

# इसमें चालित लाइनों की प्राप्तियां शामिल हैं / Includes Receipts of Worked Lines

**राजस्व प्राप्तियाँ और उनके खर्च का विवरण / Statement of Revenue Receipts and Expenditure**  
**जोड़ - सरकारी रेलें / Total Government Railways**

विवरण	Particulars	(करोड़ रु. में / Rupees in crore)			
		वास्तविक	बजट	संशोधित	बजट
		Actuals 2024-25	Budget 2025-26	Revised 2025-26	Budget 2026-27
मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग	Appropriation to Depreciation Reserve Fund	800.00	1500.00	1000.00	1500.00
पेंशन निधि में विनियोग	Appropriation to Pension Fund	59500.00	68602.69	65500.00	71500.00
<b>निधियों में कुल विनियोग</b>	<b>Total Appropriation to Funds</b>	<b>60300.00</b>	<b>70102.69</b>	<b>66500.00</b>	<b>73000.00</b>
<b>कुल संचालन व्यय</b>	<b>Total Working Expenses</b>	<b>260768.89</b>	<b>296358.69</b>	<b>274500.00</b>	<b>296500.00</b>
<b>विविध व्यय</b>	<b>Miscellaneous Expenditure</b>				
<b>चालित लाइनों को भुगतान</b>	<b>Payment to Worked Lines -</b>				
(i) शुद्ध आमदनी	(i) Net Earning	..	..	..	..
(ii) छूट	(ii) Rebate	..	..	..	..
सर्वेक्षण	Surveys	121.74	139.90	152.00	155.00
अन्य विविध व्यय	Other Misc. Expenditure	2027.18	2460.10	2248.00	2745.00
चालू लाइन निर्माण राजस्व	Open Line Works Revenue	..	..	..	..
पेंशन निधि में विनियोग	Appropriation to Pension Fund	100.00	100.00	100.00	100.00
<b>कुल - विविध व्यय</b>	<b>Total Misc. Expenditure</b>	<b>2248.92</b>	<b>2700.00</b>	<b>2500.00</b>	<b>3000.00</b>
<b>कुल व्यय</b>	<b>Total Expenditure</b>	<b>263017.80</b>	<b>299058.69</b>	<b>277000.00</b>	<b>299500.00</b>
<b>शुद्ध राजस्व</b>	<b>Net Revenue</b>	<b>2660.28</b>	<b>3041.31</b>	<b>1957.48</b>	<b>3000.00</b>
<b>सामान्य राजस्व को देय भुगतान</b>	<b>Payment Due to General Revenues</b>				
देय लाभांश	Dividend Payable	..	..	..	..
यात्री किराया कर के बदले अनुदान	Grant in lieu of passenger fare tax	..	..	..	..
रेल संरक्षा निर्माण/रेल संरक्षा निधि में अंशदान	Contribution to Railway Safety Works/Railway Safety Fund	..	..	..	..
<b>कुल देय लाभांश</b>	<b>Total Dividend Payable</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
<b>अधिक (+)/कमी (-)</b>	<b>Excess(+)/Shortfall(-)</b>	<b>2660.28</b>	<b>3041.31</b>	<b>1957.48</b>	<b>3000.00</b>
<b>परिचालन अनुपात</b>	<b>Operating Ratio</b>	<b>98.2%</b>	<b>98.4%</b>	<b>98.8%</b>	<b>98.4%</b>

**Zone-wise Other Coaching Revenue target in RE 2025-26**

(₹ in crore)

Description	CR	ER	ECR	ECoR	NR	NCR	NER	NFR	NWR	SR	SCR	SER	SECR	SWR	WR	WCR	Metro	IR
Special Trains (Other than Military)	24.37	15.39	0.00	3.06	9.50	1.12	49.94	77.29	14.21	28.33	0.00	0.00	14.47	12.72	59.54	13.20	0.50	<b>323.64</b>
Special Trains (Military)	10.50	2.64	0.00	0.00	21.00	3.95	22.85	45.29	65.75	16.98	10.82	0.00	9.81	0.00	19.88	4.50	0.00	<b>233.97</b>
Luggage Charges	15.00	8.46	3.45	3.31	46.95	3.28	11.92	0.85	6.56	14.56	16.66	3.50	1.46	4.69	10.50	3.77	0.00	<b>154.92</b>
Parcels (Public + Service)	252.91	142.08	37.93	36.47	603.69	27.63	36.19	123.16	72.19	160.19	133.66	120.79	19.13	163.12	256.28	31.29	0.00	<b>2216.71</b>
Other Coaching Traffic	0.41	0.00	0.00	0.11	0.11	3.67	0.89	0.07	15.88	0.15	0.24	0.00	0.89	0.00	0.33	0.00	0.00	<b>22.75</b>
Transport of Postal Mails	15.52	4.91	3.85	0.00	3.35	13.86	7.48	8.58	0.81	27.36	22.50	4.00	3.02	2.85	7.81	4.26	0.00	<b>130.16</b>
Penalties levied for irregular travelling	238.92	126.96	233.88	35.43	92.61	69.12	40.50	65.02	43.75	64.61	95.33	41.68	14.23	23.13	113.36	58.36	0.63	<b>1357.52</b>
Demmorage on luggage and parcels, receipts on account of left luggage	1.10	0.00	1.14	25.50	6.50	1.04	3.12	1.24	0.02	2.71	2.23	2.16	0.04	1.17	1.70	0.10	0.00	<b>49.77</b>
Platform Tickets	18.96	25.75	6.89	2.95	34.09	4.85	4.04	2.56	17.00	13.48	12.50	5.31	2.53	6.75	16.03	6.99	0.00	<b>180.68</b>
Misc. Coaching Receipts	278.26	70.14	89.21	124.31	571.45	154.77	5.07	103.00	145.96	355.29	249.11	105.09	52.84	135.64	312.02	84.85	0.00	<b>2837.01</b>
Refund of earnings collected	0.00	0.00	-4.63	-1.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.03	0.00	0.00	<b>-7.13</b>
<b>Total</b>	<b>855.95</b>	<b>396.33</b>	<b>371.72</b>	<b>229.67</b>	<b>1389.25</b>	<b>283.29</b>	<b>182.00</b>	<b>427.06</b>	<b>382.13</b>	<b>683.66</b>	<b>543.05</b>	<b>282.53</b>	<b>118.42</b>	<b>350.07</b>	<b>796.42</b>	<b>207.32</b>	<b>1.13</b>	<b>7500.00</b>

**Zone-wise Sundry Revenue target in Regular RE 2025-26**

(₹ in crore)

Description	CR	ER	ECR	ECoR	NR	NCR	NER	NFR	NWR	SR	SCR	SER	SECR	SWR	WR	WCR	Metro	IR
Reimbursement of loss on strategic lines	0.00	0.00	0.00	0.00	18.49	0.00	0.00	2280.42	458.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.85	0.00	0.00	<b>2760.32</b>
Property development of land/air space/RLDA	18.94	105.00	0.00	0.19	438.21	0.00	5.50	30.00	12.00	53.93	86.16	0.00	0.54	0.00	15.00	81.02	3.51	<b>850.00</b>
Right of way/way leave for others & Right of way (OFC & other purposes)	21.00	26.50	50.27	14.30	23.00	70.00	35.00	11.52	37.50	57.58	19.00	32.49	25.06	33.00	70.71	14.15	0.00	<b>541.08</b>
Land Lease	78.98	85.00	38.00	75.00	463.15	95.00	33.36	56.00	30.42	85.93	129.36	66.33	20.94	135.00	80.53	13.47	0.00	<b>1486.47</b>
Car/Scooter parking at stations	24.21	45.72	2.68	7.52	65.00	2.51	2.12	3.57	3.73	83.00	29.19	8.62	4.17	23.00	26.65	2.32	0.33	<b>334.34</b>
Advertisement and publicity	137.30	42.30	19.67	25.22	85.00	13.87	13.56	9.40	10.97	66.73	29.16	23.55	22.30	28.21	119.61	23.00	51.00	<b>720.85</b>
Sale of damaged goods, unserviceable revenue scrap	0.58	10.54	0.00	0.00	0.38	0.04	1.84	0.07	6.28	35.38	0.49	3.89	5.50	0.47	0.30	0.95	3.73	<b>70.44</b>
Receipt from Catering department	155.28	145.00	56.83	151.41	505.00	48.23	29.10	125.38	16.50	113.20	91.16	120.25	3.50	95.00	219.50	65.00	0.00	<b>1940.34</b>
Interest and maintenance charges of saloon, level crossing etc.	52.00	18.00	0.00	0.11	22.76	23.56	9.39	38.34	18.68	0.00	29.48	8.04	0.72	29.31	30.25	25.00	0.00	<b>305.64</b>
Other sundry earnings	195.00	175.00	202.07	105.86	388.15	173.92	145.47	143.15	125.00	249.31	225.00	235.73	83.51	31.98	565.00	145.00	22.97	<b>3212.12</b>
Refund of earnings	0.00	-0.73	-1.33	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.81	-2.12	-13.32	0.00	0.00	0.00	-3.28	0.00	0.00	<b>-21.60</b>
<b>Total</b>	<b>683.29</b>	<b>652.33</b>	<b>368.19</b>	<b>379.61</b>	<b>2009.14</b>	<b>427.13</b>	<b>275.34</b>	<b>2697.84</b>	<b>718.83</b>	<b>742.94</b>	<b>625.68</b>	<b>498.90</b>	<b>166.24</b>	<b>375.97</b>	<b>1127.12</b>	<b>369.91</b>	<b>81.54</b>	<b>12200.00</b>

**Zone-wise Other Coaching Revenue target in BE 2026-27**

(₹ in crore)

Description	CR	ER	ECR	ECoR	NR	NCR	NER	NFR	NWR	SR	SCR	SER	SECR	SWR	WR	WCR	Metro	IR
Special Trains (Other than Military)	39.61	21.52	1.84	4.50	12.50	1.88	62.43	97.64	18.97	39.56	0.00	0.00	21.66	17.22	102.28	17.42	0.62	<b>459.65</b>
Special Trains (Military)	19.08	8.00	0.17	0.00	25.67	4.75	28.56	62.50	84.50	25.87	21.34	0.00	14.00	0.00	25.88	5.88	0.00	<b>326.20</b>
Luggage Charges	23.28	12.04	3.62	3.48	49.29	3.44	12.52	0.88	6.89	15.28	17.50	11.39	1.54	15.24	21.99	3.96	0.00	<b>202.34</b>
Parcels (Public + Service)	295.71	149.18	39.83	38.29	634.84	29.01	38.00	128.09	75.80	168.20	140.34	130.45	26.55	188.67	261.97	32.85	0.00	<b>2377.78</b>
Other Coaching Traffic	0.52	0.00	0.00	0.15	0.15	4.69	1.18	0.09	0.00	0.21	0.33	0.00	1.12	0.00	0.45	0.00	0.00	<b>8.89</b>
Transport of Postal Mails	19.66	7.50	5.00	0.00	5.32	19.50	9.25	11.42	16.73	37.36	29.64	5.28	3.78	4.25	9.81	5.98	0.00	<b>190.48</b>
Penalties levied for irregular travelling	317.88	165.47	318.57	54.22	175.41	95.88	59.62	96.23	71.55	95.67	139.78	69.55	19.43	34.68	169.87	85.22	0.81	<b>1969.84</b>
Demmuration on luggage and parcels, receipts on account of left luggage	1.42	0.00	1.56	27.00	9.56	1.42	3.98	1.51	0.00	3.61	2.97	3.35	0.07	2.09	2.09	0.14	0.00	<b>60.77</b>
Platform Tickets	23.85	38.81	9.21	4.21	48.54	6.21	4.97	3.36	19.50	17.68	18.00	6.85	3.20	9.44	23.60	8.85	0.00	<b>246.28</b>
Misc. Coaching Receipts	348.00	88.00	105.02	158.66	745.23	198.34	6.57	138.55	188.23	471.00	323.00	135.66	66.74	192.36	396.21	106.98	0.00	<b>3668.55</b>
Refund of earnings collected	0.00	0.00	-5.05	-1.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-4.19	0.00	0.00	<b>-10.78</b>
<b>Total</b>	<b>1089.01</b>	<b>490.52</b>	<b>479.77</b>	<b>288.97</b>	<b>1706.51</b>	<b>365.12</b>	<b>227.08</b>	<b>540.27</b>	<b>482.17</b>	<b>874.44</b>	<b>692.90</b>	<b>362.53</b>	<b>158.09</b>	<b>463.95</b>	<b>1009.96</b>	<b>267.28</b>	<b>1.43</b>	<b>9500.00</b>

**Zone-wise Sundry Revenue target in BE 2026-27**

(₹ in crore)

Description	CR	ER	ECR	ECoR	NR	NCR	NER	NFR	NWR	SR	SCR	SER	SECR	SWR	WR	WCR	Metro	IR
Reimbursement of loss on strategic lines	0.00	0.00	0.00	0.00	18.49	0.00	0.00	2394.44	466.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	<b>2882.32</b>
Property development of land/air space/RLDA	250.00	350.00	4.50	0.37	1154.51	46.00	25.00	75.00	25.00	125.00	172.18	5.00	1.05	5.00	95.00	161.50	4.89	<b>2500.00</b>
Right of way/way leave for others & Right of way (OFC & other purposes)	23.50	25.67	53.66	16.00	31.54	104.87	30.87	16.77	49.50	80.00	25.96	45.18	37.55	77.50	97.88	22.48	0.00	<b>738.93</b>
Land Lease	95.00	98.00	45.00	75.00	650.00	158.00	45.00	81.00	34.77	162.00	251.00	131.00	40.00	210.00	158.00	26.88	0.00	<b>2260.65</b>
Car/Scooter parking at stations	27.00	58.00	3.50	8.00	95.00	4.26	3.15	5.50	5.41	98.61	38.66	12.87	6.54	41.38	36.45	3.21	0.49	<b>448.03</b>
Advertisement and publicity	144.75	48.11	21.64	33.58	100.00	14.49	14.24	10.20	15.00	68.85	38.00	24.55	22.95	36.00	126.32	23.46	59.00	<b>801.14</b>
Sale of damaged goods, unserviceable revenue scrap	0.64	12.50	0.00	0.00	0.49	0.05	2.68	0.08	7.50	42.31	0.80	5.00	3.48	0.56	0.38	1.09	4.28	<b>81.84</b>
Receipt from Catering department	165.00	159.00	65.00	165.00	570.00	55.00	45.00	149.67	20.74	134.67	112.00	139.50	1.64	115.00	245.00	57.43	0.00	<b>2199.65</b>
Interest and maintenance charges of saloon, level crossing etc.	53.50	21.00	0.00	0.00	25.50	28.88	10.50	45.88	21.58	0.00	45.00	9.93	0.83	30.80	35.00	48.00	0.00	<b>376.40</b>
Other sundry earnings	215.00	188.00	219.00	119.00	480.00	195.00	155.00	171.50	145.00	297.00	268.96	289.00	99.50	38.50	661.00	165.00	27.48	<b>3733.94</b>
Refund of earnings	0.00	-0.78	-1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.89	-2.33	-13.98	0.00	0.00	-0.01	-3.44	0.00	0.00	<b>-22.90</b>
<b>Total</b>	<b>974.39</b>	<b>959.50</b>	<b>410.84</b>	<b>416.95</b>	<b>3125.53</b>	<b>606.55</b>	<b>331.44</b>	<b>2950.03</b>	<b>790.00</b>	<b>1006.11</b>	<b>938.58</b>	<b>662.03</b>	<b>213.54</b>	<b>554.73</b>	<b>1454.59</b>	<b>509.05</b>	<b>96.14</b>	<b>16000.00</b>

**Budget Estimates 2026-27 (Capex) - Indian Railways**

(₹ in thousands)

<b>Particulars</b>	<b>CAP</b>	<b>CAP(N)</b>	<b>CAP(SGF)</b>	<b>DRF</b>	<b>DF</b>	<b>SF</b>	<b>RRSK</b>	<b>EBR(P)</b>	<b>Total</b>
New Lines	19006,57,00	...	...	...	...	17714,98,00	...	360,00,00	<b>37081,55,00</b>
Gauge Conversion	4600,00,00	...	...	...	...	...	...	...	<b>4600,00,00</b>
Doubling	37750,00,00	...	...	...	...	...	...	...	<b>37750,00,00</b>
Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	7304,65,00	...	...	2,73,00	44,54,00	...	545,35,00	2850,00,00	<b>10747,27,00</b>
Computerisation	400,00,00	...	...	55,00,00	37,64,00	...	...	...	<b>492,64,00</b>
Railway Research	35,00,00	...	...	2,89,00	38,83,00	...	10,00,00	...	<b>86,72,00</b>
Rolling Stock	50069,92,00	...	13387,90,00	491,79,00	407,94,00	...	1139,08,00	1290,00,00	<b>66786,63,00</b>
Leased Assets - Payment of Capital Component	39650,00,00	...	...	...	...	...	...	...	<b>39650,00,00</b>
Road Safety Works-Level Crossings	...	...	...	...	...	800,00,00	...	...	<b>800,00,00</b>
Road Safety Works-Road Over/Under Bridges	150,00,00	...	...	...	...	6475,00,00	1600,00,00	600,00,00	<b>8825,00,00</b>
Track Renewals	...	...	...	...	...	20203,00,00	2650,00,00	...	<b>22853,00,00</b>
Bridge Works, Tunnel Works and Approaches	20,00,00	...	...	3,88,00	4,08,00	852,31,00	1677,69,00	...	<b>2557,96,00</b>
Signalling and Telecommunication Works	4700,00,00	...	...	...	...	...	2800,00,00	...	<b>7500,00,00</b>
Electrification Projects	5000,00,00	...	...	...	...	...	...	...	<b>5000,00,00</b>
Other Electrical Works, incl TRD	1150,00,00	...	...	33,00,00	19,27,00	...	750,00,00	6800,00,00	<b>8752,27,00</b>
Machinery & Plant	299,66,00	...	...	140,00,00	43,49,00	...	166,34,00	...	<b>649,49,00</b>
Workshops Including Production Units	3663,99,00	...	...	54,36,00	33,93,00	...	136,01,00	...	<b>3888,29,00</b>
Staff Welfare	660,00,00	...	...	195,00,00	112,31,00	...	...	...	<b>967,31,00</b>
Customer Amenities	11580,72,00	...	...	21,82,00	50,00,00	...	319,28,00	100,00,00	<b>12071,82,00</b>
Inv. in PSU/JV/SPV and others etc.	17251,00,00	...	...	...	...	...	...	...	<b>17251,00,00</b>
Other Specified Works	783,83,00	200,00,00	...	70,00,00	100,77,00	...	216,17,00	...	<b>1370,77,00</b>
Training/HRD	175,00,00	...	...	6,08,00	107,20,00	...	200,00,00	...	<b>488,28,00</b>
Metropolitan Transport Projects	2886,00,00	...	1612,10,00	...	...	...	...	...	<b>4498,10,00</b>
Inventories (Net)	800,00,00	...	...	...	...	...	...	...	<b>800,00,00</b>
<i>Credits or recoveries</i>	<i>106,34,00</i>	...	...	<i>76,55,00</i>	...	<i>1045,29,00</i>	<i>1209,92,00</i>	...	<i>2438,10,00</i>
<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>207830,00,00</b>	<b>200,00,00</b>	<b>15000,00,00</b>	<b>1000,00,00</b>	<b>1000,00,00</b>	<b>45000,00,00</b>	<b>11000,00,00</b>	<b>12000,00,00</b>	<b>293030,00,00</b>

**Abbreviations used**

<b>CAP</b>	<i>Stands for Capital</i>
<b>CAP(N)</b>	<i>Stands for Capital (Nirbhaya)</i>
<b>CAP(SGF)</b>	<i>Stands for Capital (Sovereign Green Fund)</i>
<b>DRF</b>	<i>Stands for Depreciation Reserve Fund</i>
<b>DF</b>	<i>Stands for Development Fund</i>
<b>SF</b>	<i>Stands for Safety Fund</i>
<b>RRSK</b>	<i>Stands for Rashtriya Rail Sanraksha Kosh</i>
<b>EBR(P)</b>	<i>Stands for Extra Budgetary Resources (Partnership)</i>

# **BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**

**( Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits )**



उप मुख्य शीर्ष 11 का अनुबन्ध  
ANNEXURE TO SUB MAJOR HEAD 11  
भविष्य निधि पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ  
Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits

उप मुख्य शीर्ष के लघु और उप शीर्ष Minor Heads and Sub-Heads of Sub Major Head		बनारस रेल इंजन कारखाना Banaras Locomotive Works
<b>100 - अधिवर्षिता और सेवा-निवृत्ति पेंशन Superannuation and Retiring Pension .</b>		
110 - अधिवर्षिता पेंशन Superannuation Pension		
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted	52,47
	प्रभृत Charged	..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted	68,68
	प्रभृत Charged	..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted	87,34
	प्रभृत Charged	..
<b>जोड़ Total</b>		
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted	52,47
	प्रभृत Charged	..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted	68,68
	प्रभृत Charged	..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted	87,34
	प्रभृत Charged	..
<b>200 - परिवर्तित पेंशन Commuted Pension .</b>		
200 - परिवर्तित पेंशन Commuted Pension		
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted	15,61,27
	प्रभृत Charged	..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted	24,17,13
	प्रभृत Charged	..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted	24,93,86
	प्रभृत Charged	..
<b>400 - परिवार पेंशन Family Pension .</b>		
410 - परिवार पेंशन Family Pension		
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted	1,43,40
	प्रभृत Charged	..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted	32,96
	प्रभृत Charged	..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted	35,00
	प्रभृत Charged	..
<b>जोड़ Total</b>		
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted	1,43,40
	प्रभृत Charged	..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted	32,96
	प्रभृत Charged	..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted	35,00
	प्रभृत Charged	..

उप मुख्य शीर्ष 11 का अनुबन्ध  
ANNEXURE TO SUB MAJOR HEAD 11  
भविष्य निधि पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ  
Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits

उप मुख्य शीर्ष के लघु और उप शीर्ष Minor Heads and Sub-Heads of Sub Major Head		बनारस रेल इंजन कारखाना Banaras Locomotive Works
<b>500 - मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान Death-cum-retirement gratuity.</b>		
500 - परिवार पेंशन मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान	Death-cum-retirement gratuity	
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	20,92,48 ..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	18,97,89 ..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	19,58,14 ..
<b>700 - छुट्टी नगदीकरण लाभ Leave Encashment Benefits</b>		
710 - पेंशन का विकल्प देने वालों को छुट्टी का नगदीकरण	Leave Encashment for Pension Optees	
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	14,69,30 ..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	19,63,34 ..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	20,25,66 ..
<b>जोड़ 100 से 700 Total 100 to 700</b>		
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	53,18,92 ..
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	63,80,00 ..
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	66,00,00 ..
<b>कुल जोड़ Gross Total</b>		
वास्तविक Actuals 2024-25	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	53,18,92 ..
जोड़ (स्वीकृत + प्रभृत) Total (Voted + Charged)		53,18,92
संशोधित Revised 2025-26	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	63,80,00 ..
जोड़ (स्वीकृत + प्रभृत) Total (Voted + Charged)		63,80,00
बजट Budget 2026-27	स्वीकृत Voted प्रभृत Charged	66,00,00 ..
जोड़ (स्वीकृत + प्रभृत) Total (Voted + Charged)		66,00,00
<b>जमा या वसूलियां Credits or Recoveries</b>		
930 - पेंशन निधि से प्राप्त राशि को कम करना	Deduct Amount met from Pension Fund	
वास्तविक Actuals 2024-25		-53,18,92
संशोधित Revised 2025-26		-63,80,00
बजट Budget 2026-27		-66,00,00
<b>शुद्ध Net</b>		
वास्तविक Actuals 2024-25		..
संशोधित Revised 2025-26		..
बजट Budget 2026-27		..

# **BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**

**(Capital Segment)**

**(List of Works & Inventory Details)**



**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**  
**List of Itemised Works for 2026-27 (>=50 cr.)**

(Figures in crores of rupees)

Sr. No.	Particulars	Sanctioned Cost
<b>WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>		
1	BLW - Upgradation / augmentation of electric & diesel locomotive maintenance & production facilities (PB#1075/NR/2022-23) (Cap. 124.98)	124.98

## BANARAS LOCOMOTIVE WORKS

### List of Itemised Works for 2026-27 (2.5 crs to 50 crs)

(Figures in crores of rupees)

Sr. No.	Particulars	Sanctioned Cost
<b>OTHER ELECTRICAL WORKS, INCL TRD</b>		
1	Enhancement of LT Distribution Network in BLW /Varanasi. (Cap. 3.00)	3.00
2	Varanasi~~Provision of Emergency Power Supply (3000 KW) at BLW/Varanasi. (Cap. 20.86)	20.86
3	Varanasi~~Installation of 1000 KWp Grid connected rooftop Solar Power Plant in BLW/Workshop. (Cap. 4.11)	4.11
4	Varanasi~~Provision of 35 KW Green Hydrogen Power Plant in BLW/Varanasi. (Cap. 8.10)	8.10
<b>WORKSHOPS INCLUDING PUS</b>		
5	Replacement of AC sheet by galvanised iron profile sheets in Block shop bay-3 (balance work), ML-1, 2, 5, 6, C-32, C-ward & TTC etc. (Cap. 6.62)	6.62
6	Varanasi~~Development/Establishing Infrastructure for New Wheel Shop in SMS/BLW/Varanasi. (Cap. 17.98)	17.98
7	Varanasi~~Replacement of fire hydrant pipeline by MS pipes and fittings inside workshop. (Cap. 3.28)	3.28
8	Providing steel rakes for ASRS, Ward-41, J-56, ToT-41 ward inside workshop to utilize vertical space of sheds. (Cap. 6.67)	6.67
9	Provision of Smart Energy Metering System at BLW/Colony. Phase-II (Cap. 3.23)	3.23
10	Development/Upgradation of Mechanical Infrastructures/Facilities for Manufacturing and Maintenance of Electric Locos. (Cap. 8.05)	8.05
<b>STAFF WELFARE</b>		
11	Varanasi~~Construction of new disaster management (isolation) ward and new OPD at BLW Central (Cap. 7.53)	7.53
12	Provision of 4 nos. tube wells (3 nos. as stand by of tube well no. 2, 6 & 11 and 1 no. in Golf course) in East & Central colony. (Cap. 2.73)	2.73
13	Varanasi~~Replacement of old CI/GI main water supply pipelines in Bunglow and staff qrs. area in ET and CT (Cap. 4.39)	4.39
14	New RCC OH tanks in place of OH tank no. 5, 8 (1 lakh gallons cap. each) under WT/North & South and one RCC OH tank (50,000 gallons cap.) in ET. (Cap. 4.26)	4.26
15	Construction of new OPD building in central Hospital. (Cap. 4.11)	4.11
16	Varanasi~~Replacement of sewerage line work under SSE/W/CT. (Cap. 2.74)	2.74
17	Up-gradation of 92 units type-I qrs. to type-II qrs. (Block no. 760-762, 940-941, 958-959, 938, 939, 942 ,943, 944, 654 & 659 ) in BLW Varanasi. (Cap. 4.75)	4.75
<b>OTHER SPECIFIED WORKS</b>		
18	Varanasi - Repl. of old/damaged/incapable sewerage, upgradation of sewerage treatment plant(Ganga Action Plan) (DRF 15.95)	15.95
19	Repairing of boundary wall from Nathupur crossing to 748 block in WT. (Cap. 4.99)	4.99

**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS****List of Itemised Works for 2026-27 (2.5 crs to 50 crs)**

(Figures in crores of rupees)

Sr. No.	Particulars	Sanctioned Cost
20	Provision of boundary walls in qtrs. in WT area and Boundary wall related works in CT area. (Cap. 4.78)	4.78
21	Varanasi~Extension of Officers Rest House (first floor) & other ancillary works in Admn. and repair/ renovation works in suites & other repai (Cap. 4.56)	4.56

**बनारस रेल इंजन कारखाना**  
**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**  
**2026-27 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2026-27**

(Figures in thousands of rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2024-25	संशोधित Revised Estimates 2025-26	बजट अनुमान Budget Estimates 2026-27
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	623,99,57	536,07,28	509,56,52
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में(i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>623,99,57</b>	<b>536,07,28</b>	<b>509,56,52</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	5,82,78	2,64,63	4,00,00
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-7,08,92	-10,63,72	-10,00,00
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>-7,08,92</b>	<b>-10,63,72</b>	<b>-10,00,00</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-789,72,86	-613,36,02	-600,00,00
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	31,52,08	79,13,35	60,00,00
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>31,52,08</b>	<b>79,13,35</b>	<b>60,00,00</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>-135,47,35</b>	<b>-6,14,48</b>	<b>-36,43,48</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	4794,71,57	5624,00,00	6715,00,00
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>4794,71,57</b>	<b>5624,00,00</b>	<b>6715,00,00</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	490,30,59	340,00,00	550,00,00
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	30,23,38	80,00,00	45,00,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>30,23,38</b>	<b>80,00,00</b>	<b>45,00,00</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	8,00,00	4,00,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	..	50,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	-6,04,78	-14,03,00	8,00,00
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>-6,04,78</b>	<b>-6,03,00</b>	<b>12,50,00</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्माण के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	4623,15,58	5293,91,00	6103,90,00
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	8,00,00	4,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>4623,15,58</b>	<b>5301,91,00</b>	<b>6107,90,00</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामे</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>686,05,18</b>	<b>736,06,00</b>	<b>1214,60,00</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>550,57,83</b>	<b>729,91,52</b>	<b>1178,16,52</b>

**बनारस रेल इंजन कारखाना**  
**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**  
**2026-27 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2026-27**

(Figures in thousands of rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2024-25	संशोधित Revised Estimates 2025-26	बजट अनुमान Budget Estimates 2026-27
<b>E - वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	4623,15,58	5293,91,00	6103,90,00
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	8,00,00	4,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v.राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	..	..	..
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	556,72,31	766,35,00	1212,00,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	<b>556,72,31</b>	<b>766,35,00</b>	<b>1212,00,00</b>
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	<b>5179,87,89</b>	<b>6068,26,00</b>	<b>7319,90,00</b>
<b>F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना</b>	<b>F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra</b>	<b>4623,15,58</b>	<b>5301,91,00</b>	<b>6107,90,00</b>
<b>G - वर्ष के दौरान कुल जमा</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	<b>556,72,31</b>	<b>766,35,00</b>	<b>1212,00,00</b>
<b>H -वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>H.1 -भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>H.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>i भंडार-में-स्टॉक</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	536,07,28	509,56,52	460,16,52
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	<b>536,07,28</b>	<b>509,56,52</b>	<b>460,16,52</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	2,64,63	4,00,00	4,00,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-10,63,72	-10,00,00	-8,00,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	<b>-10,63,72</b>	<b>-10,00,00</b>	<b>-8,00,00</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-613,36,02	-600,00,00	-550,00,00
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	79,13,35	60,00,00	60,00,00
v.c बकाया बिक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	<b>79,13,35</b>	<b>60,00,00</b>	<b>60,00,00</b>
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	<b>-6,14,48</b>	<b>-36,43,48</b>	<b>-33,83,48</b>
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	<b>550,57,83</b>	<b>729,91,52</b>	<b>1178,16,52</b>
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	<b>129,32,87</b>	<b>-30,29,00</b>	<b>2,60,00</b>
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	<b>686,05,18</b>	<b>736,06,00</b>	<b>1214,60,00</b>
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	..	-1	..
<b>A - वर्ष की शुरुआत में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1 - ईंधन</b>	<b>A.1 - Fuel</b>			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	..	..	..
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया बिक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	..	..	..

**बनारस रेल इंजन कारखाना**  
**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**  
**2026-27 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2026-27**

(Figures in thousands of rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2024-25	संशोधित Revised Estimates 2025-26	बजट अनुमान Budget Estimates 2026-27
<b>B - वर्ष के दौरान पावतियाँ</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i ईंधन क्रय अनुदान</b>	<b>i Fuel Purchase Grant</b>			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	..	..	..
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
<b>i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)</b>	<b>i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)</b>	..	..	..
<b>C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	..	..	..
<b>D - कुल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	..	..	..
<b>E - वर्ष के दौरान मामले</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
<b>i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे</b>	<b>i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway</b>			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)</b>	..	..	..
<b>i बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)</b>	<b>ii - to Sales &amp; Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)</b>			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
<b>ii.f कुल बिक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)</b>	<b>ii.f Total Sales &amp; Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)</b>	..	..	..
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
<b>v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)</b>	<b>v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)</b>	..	..	..
<b>G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>G - Total Credits during the year</b>	..	..	..
<b>H - वर्ष के अंत में शेष</b>	<b>H - Balance at close of the year</b>			
<b>i ईंधन</b>	<b>I Fuel</b>			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	..	..	..
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेख में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उच्यंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया बिक्री उच्यंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
<b>i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)</b>	<b>i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)</b>	..	..	..
<b>I - कुल जोड़</b>	<b>I - Grand Total</b>	..	..	..
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debit/Credit during year</b>	..	..	..
<b>आवश्यक बजट आवंटन</b>	<b>Budget allotment required</b>	..	..	..
<b>टीओआर - ईंधन</b>	<b>TOR - Fuel</b>	..	..	..
<b>वर्ष के दौरान कुल डेबिट</b>	<b>Total Debits during the Year</b>	686,05,18	736,06,00	1214,60,00
<b>वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट</b>	<b>Total Credits during the Year</b>	556,72,31	766,35,00	1212,00,00
<b>वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट</b>	<b>Net Debits/Credit during the Year</b>	129,32,87	-30,29,00	2,60,00
<b>टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)</b>	<b>Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)</b>	..	-1	..

**बनारस रेल इंजन कारखाना**  
**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**  
**2026-27 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2026-27**

(Figures in thousands of rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2024-25	संशोधित Revised Estimates 2025-26	बजट अनुमान Budget Estimates 2026-27
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचंत शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	331,73,96	340,71,11	451,99,94
<b>ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
<b>iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>331,73,96</b>	<b>340,71,11</b>	<b>451,99,94</b>
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	-74,84,48	-255,94,17	-265,00,00
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>256,89,48</b>	<b>84,76,94</b>	<b>186,99,94</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामे</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	585,10,14	605,00,00	710,00,00
<b>ii. सामग्री</b>	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	4623,15,58	5293,91,00	6103,90,00
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	43,51,24	90,00,00	45,00,00
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	72,30,64	40,00,00	5,50,00
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>4738,97,46</b>	<b>5423,91,00</b>	<b>6154,40,00</b>
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book 'works charged to WMS	47,44,16	70,00,00	80,91,99
<b>vii. विविध प्रभार</b>	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	10,60,57	12,00,00	13,50,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	-26,05,79	5,90,00	-34,59,99
<b>vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)</b>	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)</b>	<b>-15,45,22</b>	<b>17,90,00</b>	<b>-21,09,99</b>
<b>v. विविध व्यय</b>	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
<b>v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)</b>	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामे)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (- debit)	..	..	..
<b>vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)</b>	<b>vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)</b>	<b>5356,06,54</b>	<b>6116,81,00</b>	<b>6924,22,00</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
<b>ii भंडार उचंत को निकालियां</b>	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	520,53,97	420,00,00	595,00,00
<b>ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>520,53,97</b>	<b>420,00,00</b>	<b>595,00,00</b>
<b>iii जोड़ (i + ii.c)</b>	<b>iii Total (i + ii.c)</b>	<b>520,53,97</b>	<b>420,00,00</b>	<b>595,00,00</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>4835,52,57</b>	<b>5696,81,00</b>	<b>6329,22,00</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामे)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>5092,42,05</b>	<b>5781,57,94</b>	<b>6516,21,94</b>
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
<b>E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़</b>	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>5092,42,05</b>	<b>5781,57,94</b>	<b>6516,21,94</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
<b>ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण</b>	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	490,30,59	340,00,00	550,00,00
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..

**बनारस रेल इंजन कारखाना**  
**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**  
**2026-27 के विनिर्माण कार्य / Manufacture Operations for 2026-27**

(Figures in thousands of rupees)(अंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2024-25	संशोधित Revised Estimates 2025-26	बजट अनुमान Budget Estimates 2026-27
<b>ii.c जारी की गई सामग्री</b>	<b>ii.c Released material</b>			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	30,23,38	80,00,00	45,00,00
<b>ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री</b>	<b>ii.c(iii) Total Released material</b>	<b>30,23,38</b>	<b>80,00,00</b>	<b>45,00,00</b>
<b>ii.d कुल भंडार उचंचत (ii.a + ii.b + ii.c)</b>	<b>ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)</b>	<b>520,53,97</b>	<b>420,00,00</b>	<b>595,00,00</b>
<b>iii राजस्व को - होम रेलवे</b>	<b>iii to Revenue : Home Railway</b>			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	..	..	..
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	..	..	..
<b>iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)</b>	..	..	..
<b>iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)</b>	<b>iv to Revenue: Foreign Railway</b>			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	..	..	..
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	..	..	..
<b>iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)</b>	<b>iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)</b>	..	..	..
<b>v पिक बुक / मांग सं 16</b>	<b>v to Pink Book / Demand 16</b>			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शोर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	4712,50,00	5291,00,00	5760,00,09
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	105,32,89	145,00,00	220,00,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	120,75,00	113,58,00	303,00,00
<b>vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)</b>	<b>vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)</b>			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done forPublic	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	69,07,22	45,00,00	4,00,00
<b>vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)</b>	<b>vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)</b>	<b>5007,65,11</b>	<b>5594,58,00</b>	<b>6287,00,09</b>
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
<b>ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण</b>	<b>ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair &amp; Maintenance</b>			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
<b>x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)</b>	<b>x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)</b>	<b>5528,19,08</b>	<b>6014,58,00</b>	<b>6882,00,09</b>
<b>G - मांग के भीतर निकालियों को घटाना (F.i + F.ii.d)</b>	<b>G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)</b>	<b>520,53,97</b>	<b>420,00,00</b>	<b>595,00,00</b>
<b>H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)</b>	<b>H - Total Credits during the year (F.ix - G)</b>	<b>5007,65,11</b>	<b>5594,58,00</b>	<b>6287,00,09</b>
<b>I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचंचत शेष</b>	<b>I - Manufacture Suspense Balance at close of the year</b>			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	340,71,11	451,99,94	449,21,85
<b>ii वसूली हेतु बकाया राशि</b>	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)</b>	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
<b>iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)</b>	<b>iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>340,71,11</b>	<b>451,99,94</b>	<b>449,21,85</b>
J - वर्ष के अंत में विकास उचंचत	J - Development Suspense at close of the year	-255,94,17	-265,00,00	-220,00,00
<b>कुल I+J</b>	<b>Total I+J</b>	<b>84,76,94</b>	<b>186,99,94</b>	<b>229,21,85</b>
<b>K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)</b>	<b>K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)</b>	<b>5092,42,05</b>	<b>5781,57,94</b>	<b>6516,21,94</b>
L - श्रम उचंचत	L - Labour Suspense	..	..	..
<b>M - कुल मिश्रित उचंचत के अनुसार</b>	<b>M - Total as per combined Suspense</b>	<b>5092,42,05</b>	<b>5781,57,94</b>	<b>6516,21,94</b>
<b>N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामेजमा (D - H)</b>	<b>N - Net Debit/Credit during year (D - H)</b>	<b>-172,12,54</b>	<b>102,23,00</b>	<b>42,21,91</b>
<b>O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)</b>	<b>O - Budget allotment required (D)</b>	<b>4835,52,57</b>	<b>5696,81,00</b>	<b>6329,22,00</b>

**बनारस रेल इंजन कारखाना**  
**BANARAS LOCOMOTIVE WORKS**  
**2026-27 विविध अग्रिम / Miscellaneous Advances 2026-27**

(Figures in thousands of rupees)(अंकड़े हजार रू. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2024-25	संशोधित Revised Estimates 2025-26	बजट अनुमान Budget Estimates 2026-27
<b>विविध अग्रिम</b>	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	104,67,37	164,81,97	164,81,97
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते</b>	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	8,00,00	4,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	62,78,32	..	..
<b>वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)</b>	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>62,78,32</b>	<b>8,00,00</b>	<b>4,00,00</b>
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>167,45,69</b>	<b>172,81,97</b>	<b>168,81,97</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	2,63,72	8,00,00	4,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	164,81,97	164,81,97	164,81,97
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>167,45,69</b>	<b>172,81,97</b>	<b>168,81,97</b>
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम</b>	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>60,14,60</b>	..	..
<b>बजट के लिए अपेक्षित रकम</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>62,78,32</b>	<b>8,00,00</b>	<b>4,00,00</b>